



Ça chauffe, mais que faire ?

Présentation Masterplan climat



**Mettre en
œuvre l'accord
de Paris!**



Présentation Masterplan climat

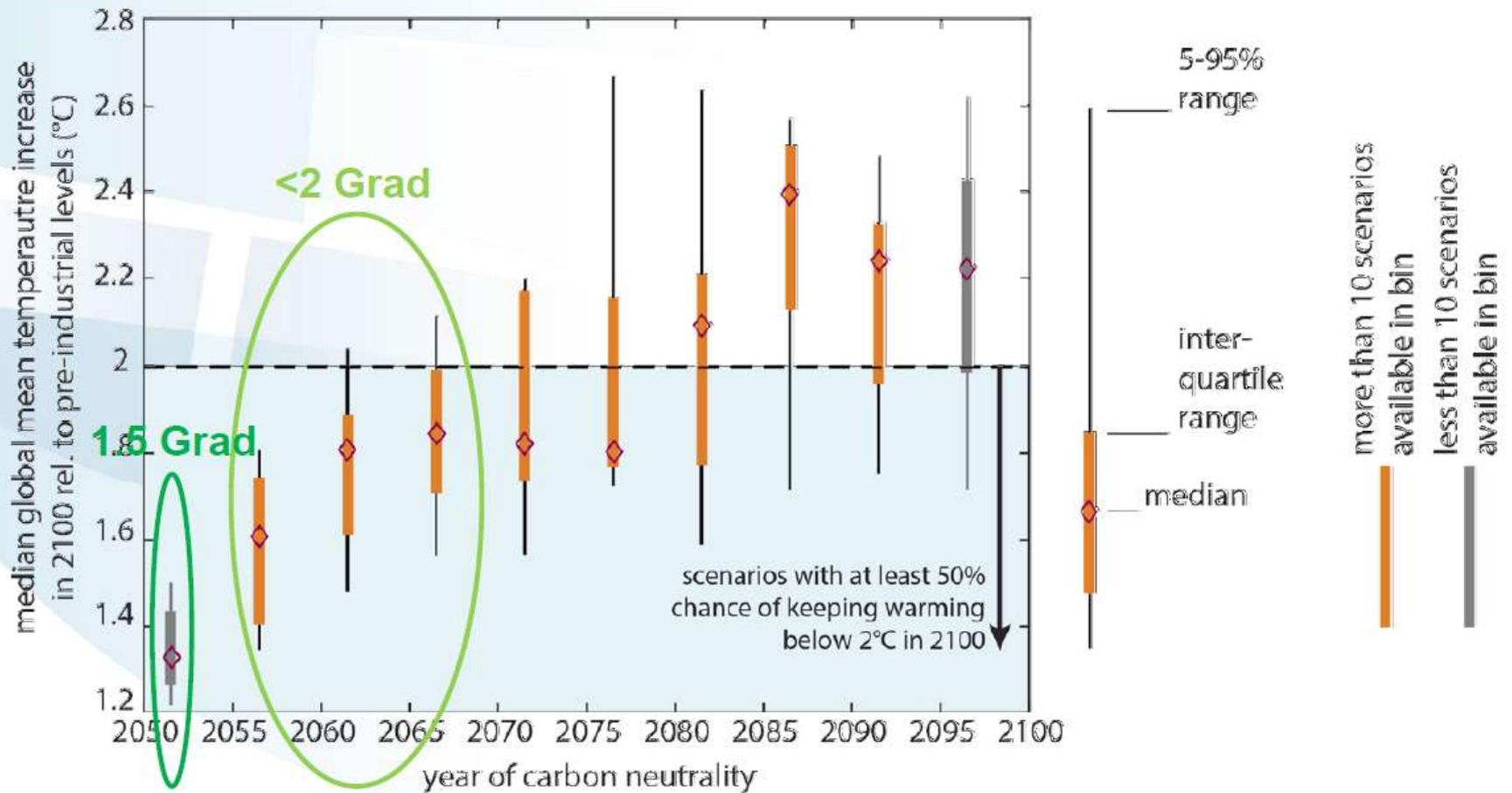
- *Quel objectif ?*
- Emissions nationales suisses
- Emissions à l'étranger générées par la Suisse
- Où en est la politique suisse ?

http://climatgeneve.ch/docs/Alliance_climatique_Suisse_Masterplan_climat.pdf

But : émissions nettes à zéro



...d'ici 2050 - 2060



Les objectifs de la Confédération



Loi CO₂ actuelle : 20% de diminution pour 1990 - 2020

Selon CF : min -30% pour 1990-2030 en Suisse,
le reste jusqu'à -50% à l'étranger

Diminution annuelle des émissions

Suisse - **1%/an** de 2021 à 2030



Union européenne - **2%/an** de 2021 à 2030



Diminution nécessaire pour <2°C : 3 - 4% par année

Présentation Masterplan climat

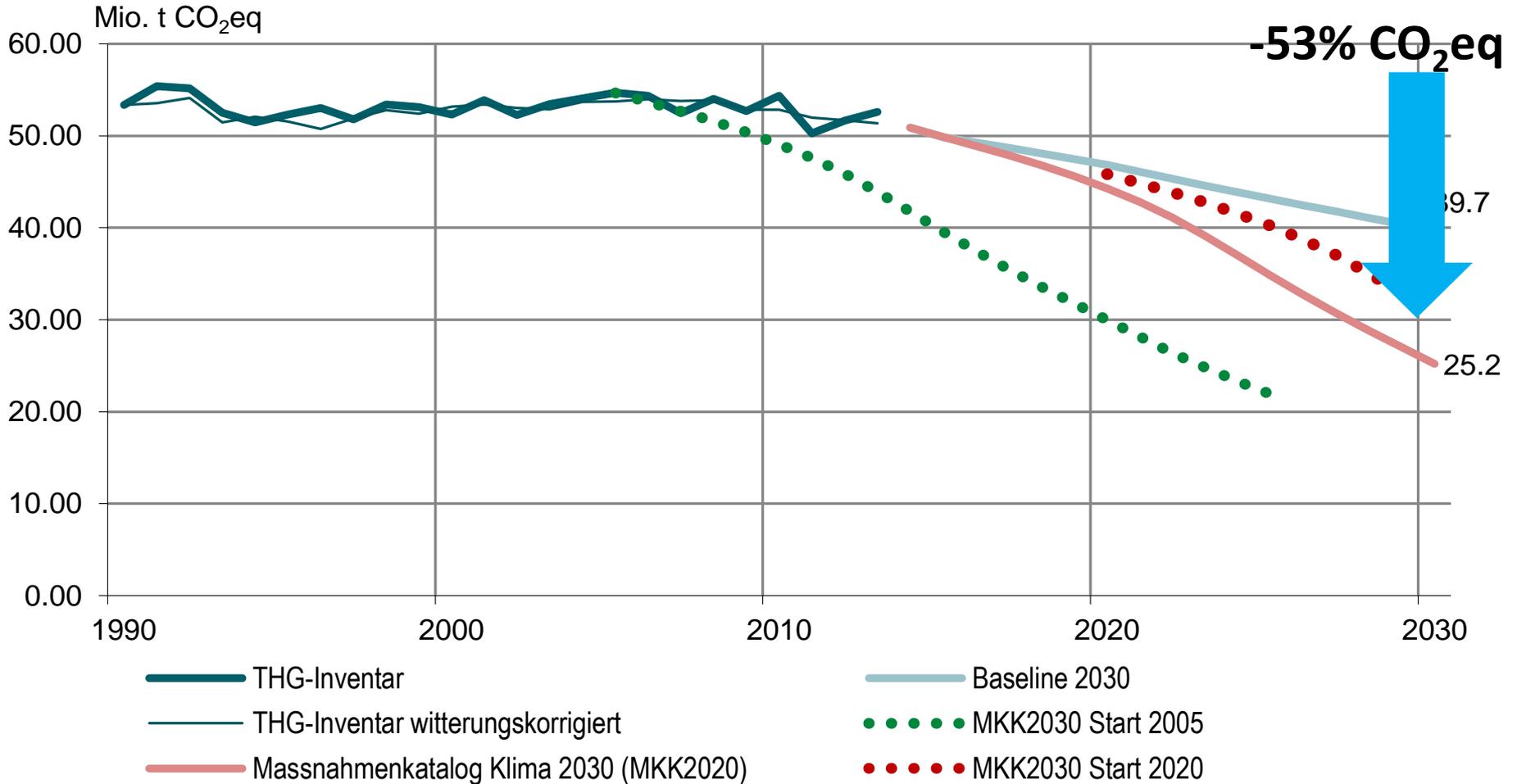
- Quel objectif ?
- ***Emissions nationales suisses***
- Emissions à l'étranger générées par la Suisse
- Où en est la politique suisse ?

http://climatgeneve.ch/docs/Alliance_climatique_Suisse_Masterplan_climat.pdf

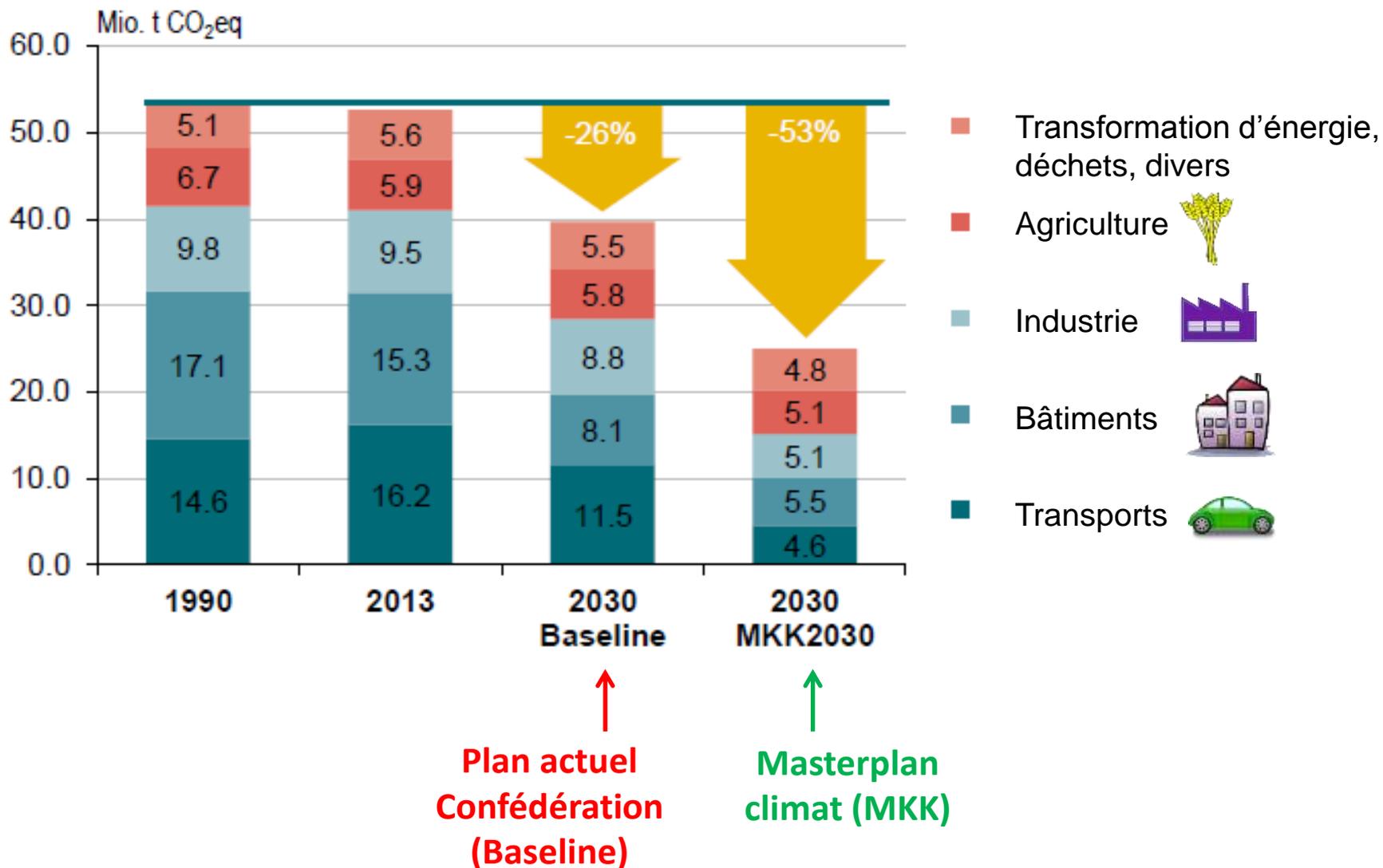
Konsortium der Auftraggeber: Greenpeace Schweiz, KlimaBündnis-Städte Schweiz (KBSS), Schweizerische Energie-Stiftung (SES), Swisscleantech (SCA), WWF Schweiz

Massnahmenkatalog Klimapolitik 2030 für eine klimaverträgliche Schweiz

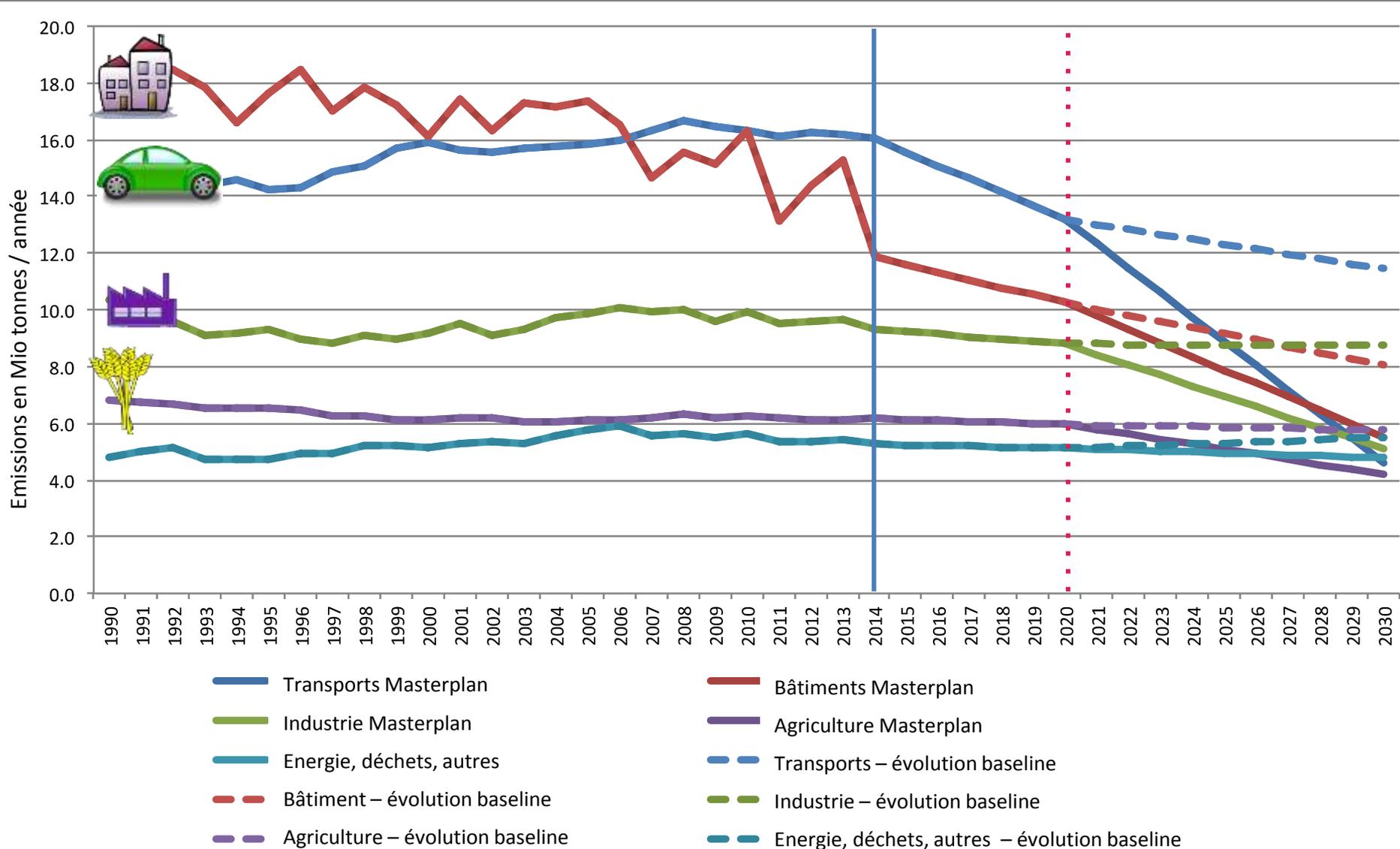
Etude Masterplan



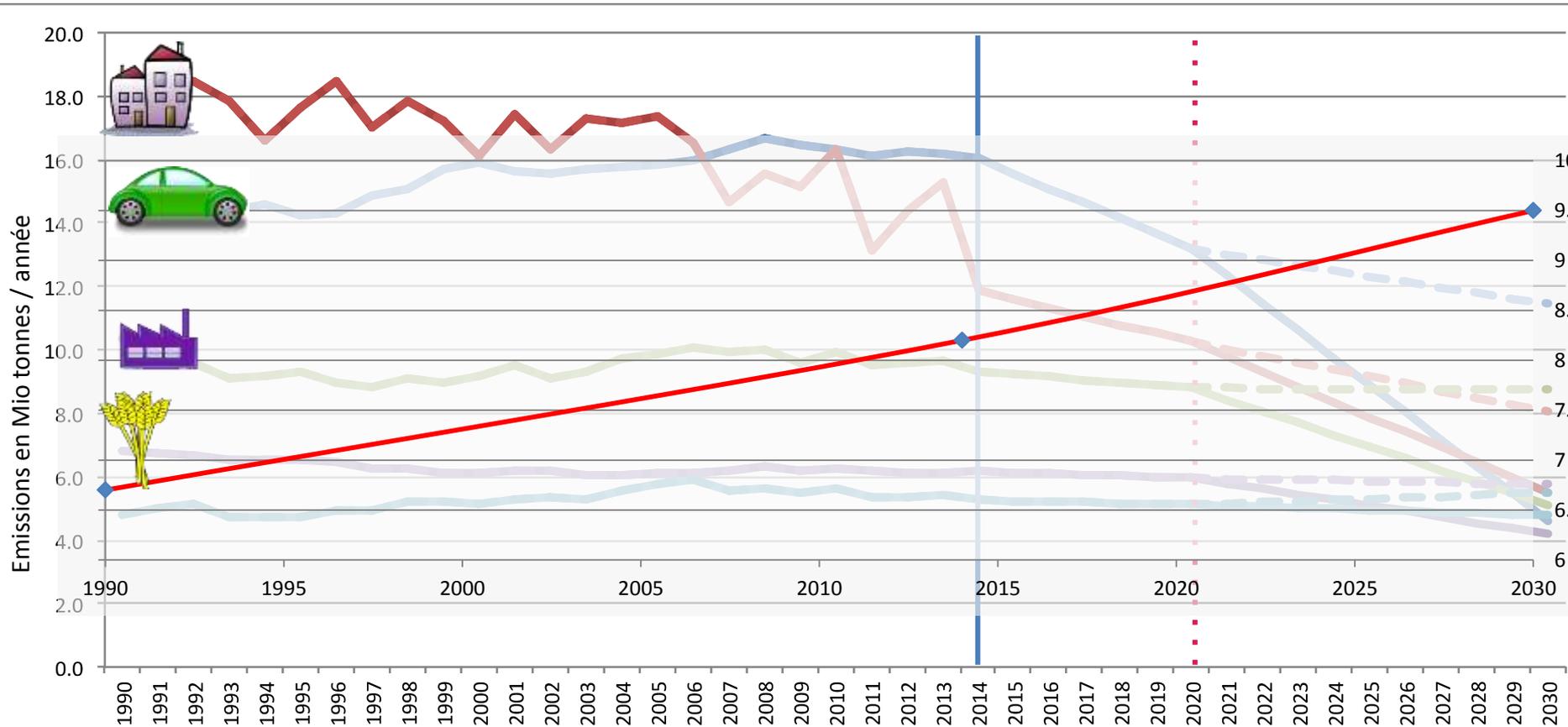
Masterplan : par secteur



Evolution par secteur

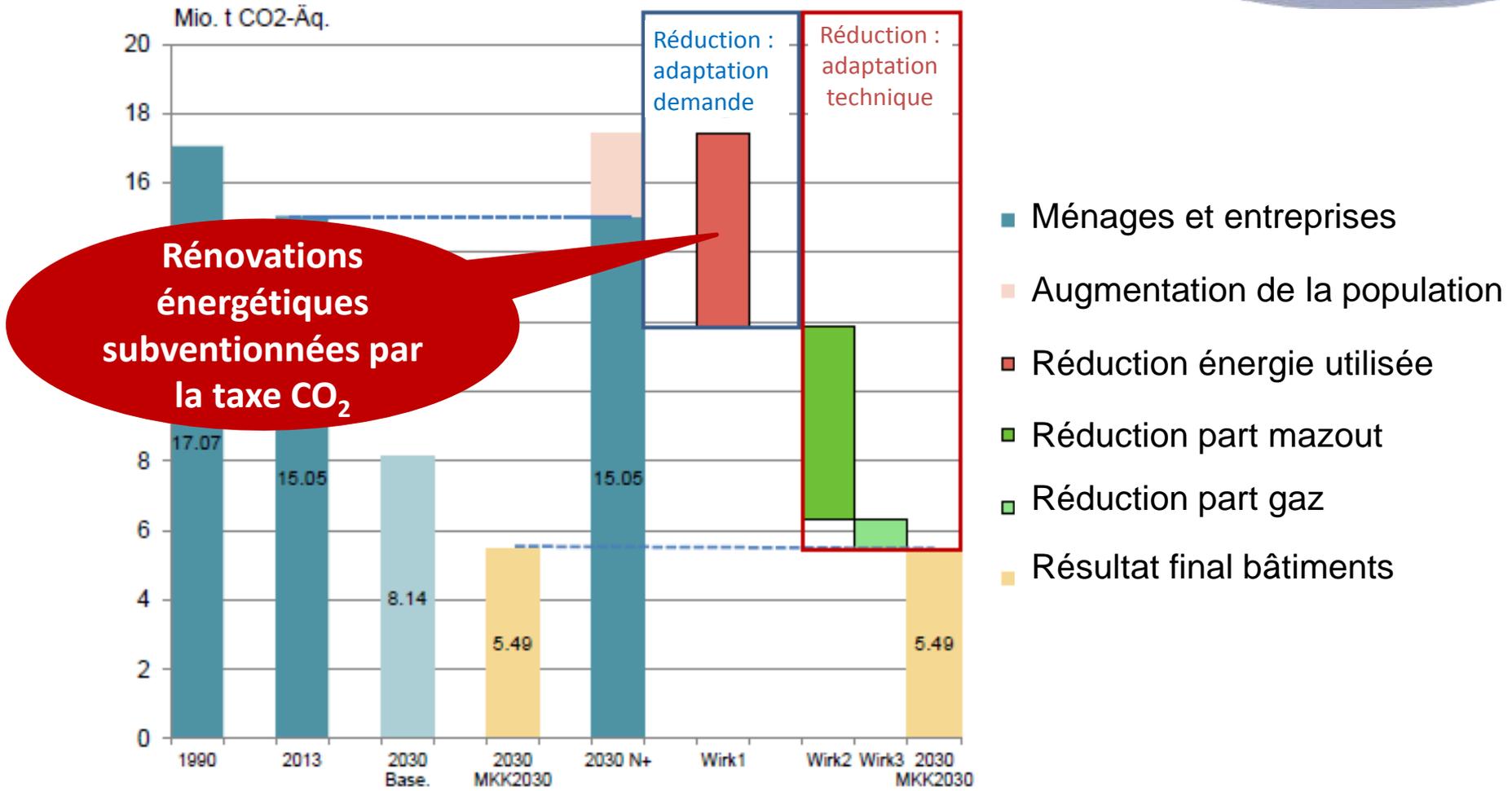


Evolution par secteur

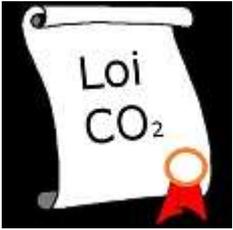


- Transports Masterplan
- Bâtiments Masterplan
- Industrie Masterplan
- Agriculture Masterplan
- Population
- Transports – évolution baseline
- Industrie – évolution baseline
- Agriculture – évolution baseline
- Energie, déchets, autres – évolution baseline

Zoom sur les bâtiments



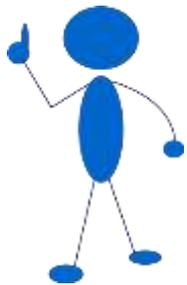
Et concrètement ?



Taxe CO₂ augmentée, fin des subventions en 2025, normes supplémentaires si pas ok



Continuer les subventions, interdire les nouveaux chauffages à mazout et gaz en 2025



Baisser son chauffage (1°C = 5% de l'énergie)
Surface / personne : 59 m² max

En 2050, zéro émissions nettes ?

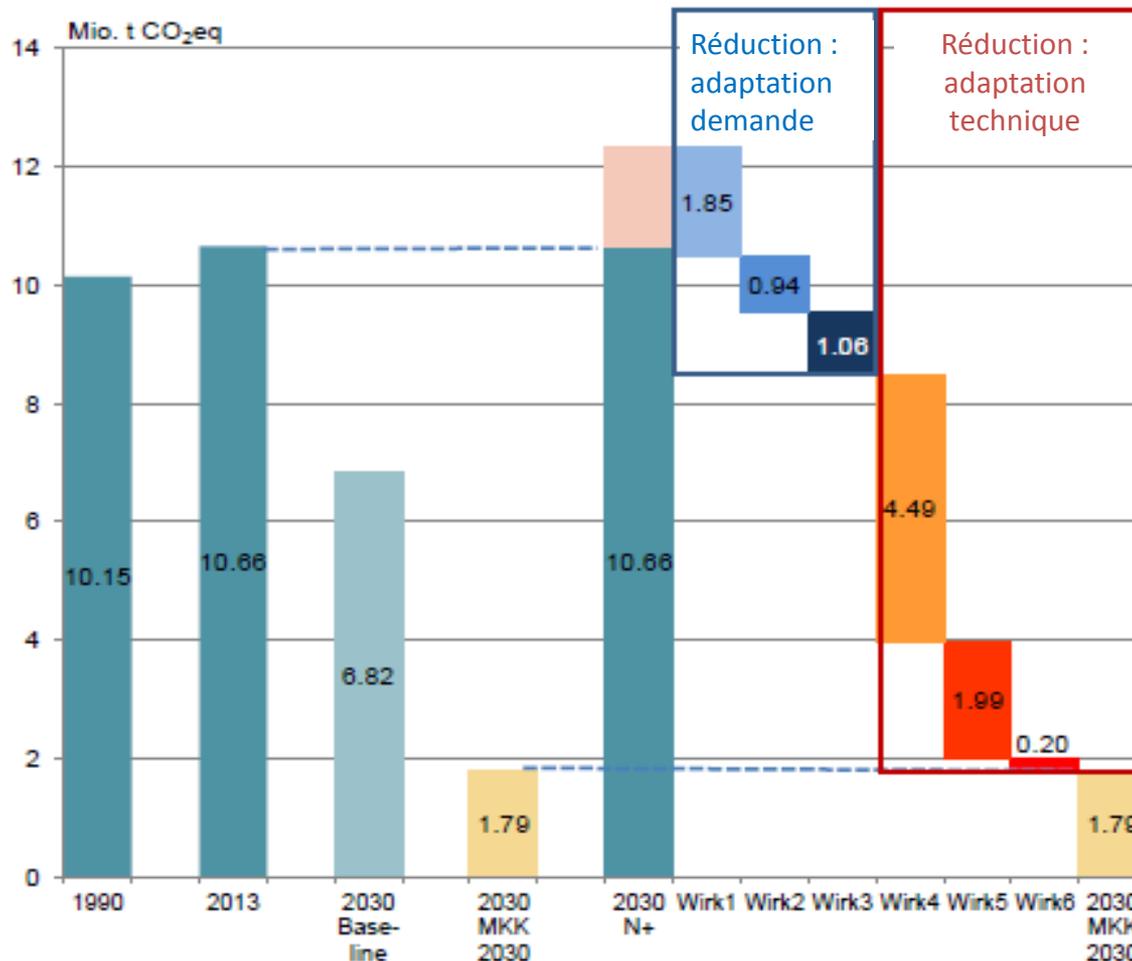


90% autonome en énergie à 2883 mètres



Projet de maison autonome au Canada

Zoom sur les transports



- Co2 voitures individuelles
- Augmentation de la population
- Réduction de la demande – télétravail, etc.
- Réduction des km parcourus – mobilité douce
- Augmentation occupation voitures
- Réduction émissions fossiles (moyenne flotte de 190 -> 90 gr)
- Mobilité électrique (50%)
- Combustibles renouvelables
- Résultat final trafic passager

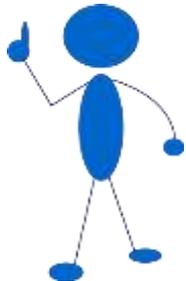
Et concrètement ?



E2050 : taxe supplémentaire voitures neuves > 95 gr CO₂ / km. Compensation à l'étranger des achats de carburant, un peu de biogaz.



Promouvoir les transports publics
Interdire la vente des voitures à essence en 2030



Améliorer sa santé cardio-vasculaire par la marche et le vélo
Acheter une petite voiture électrique

Et concrètement ?

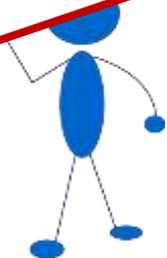


E2050 : taxe supplémentaire voitures neuves
> 95 gr CO₂ / km. Compensation
des achats de carburant.



Projet de transports publics
Prévention des voitures à essence en

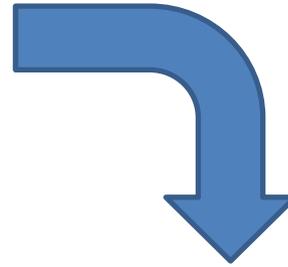
> 70 millions CHF par an versés à l'étranger



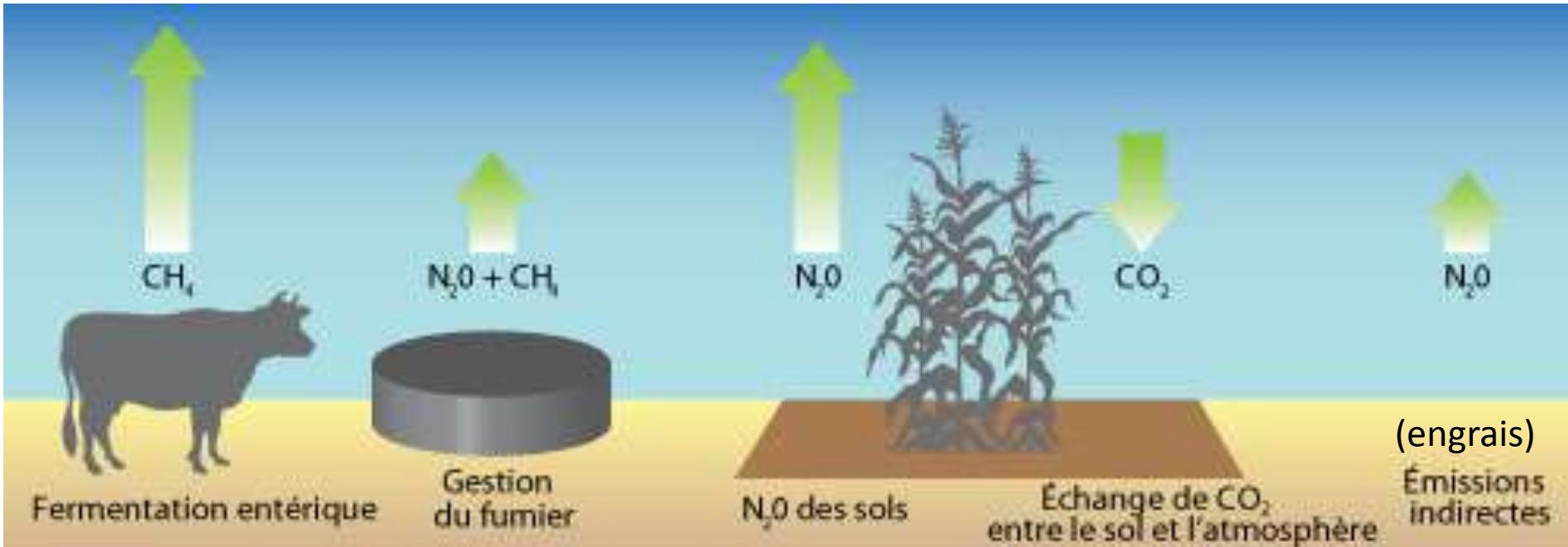
Améliorer sa santé cardio-vasculaire par la
marche et le vélo

Acheter une petite voiture électrique

En 2050, zéro émissions nettes ?



Agriculture



Méthane (CH_4) : 25 fois plus puissant que le CO_2
Gaz azotés (N_2O) : 300 fois plus puissant que le CO_2

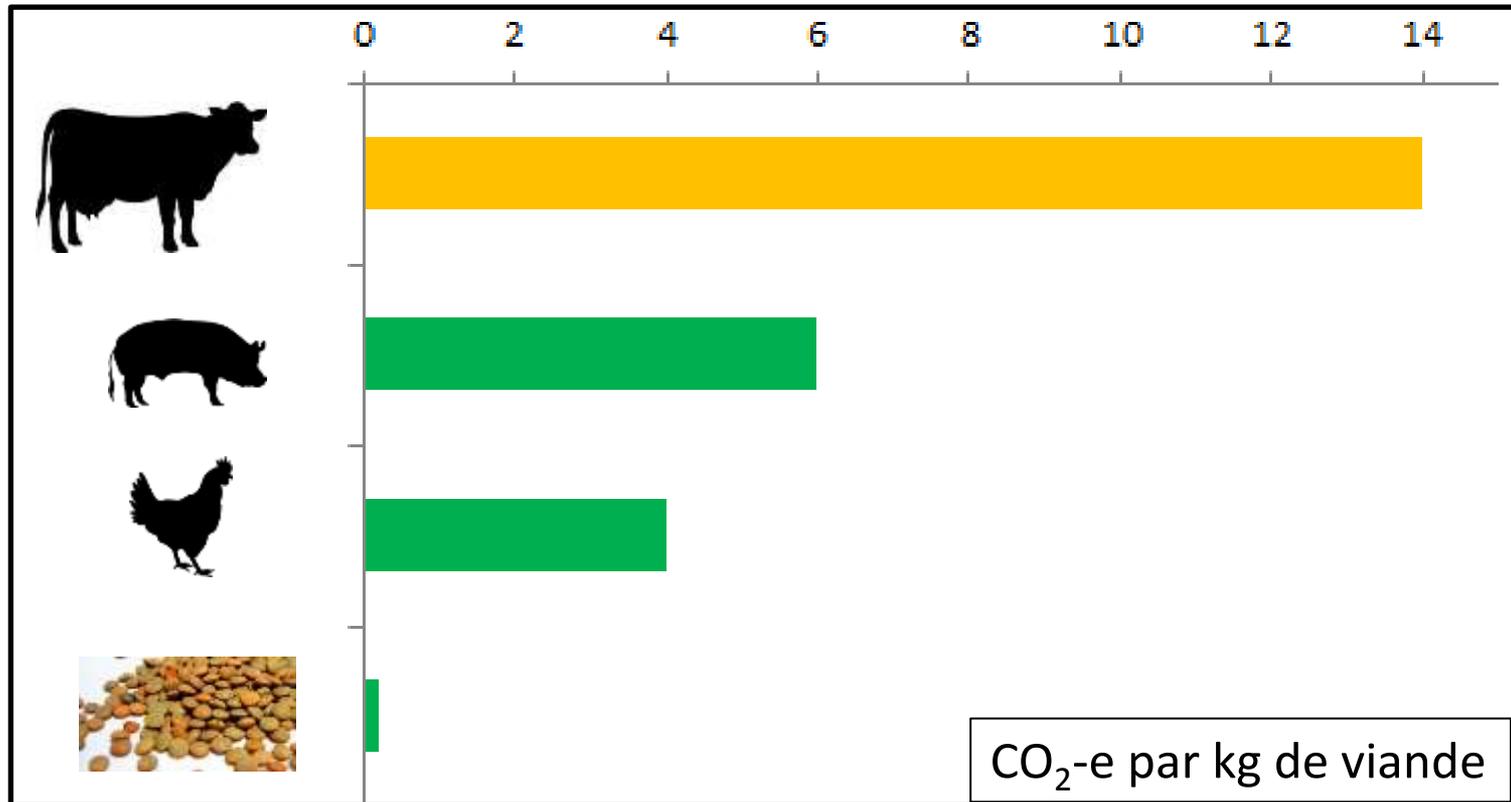


La solution d'une ferme à Satigny...



RTS, 1^{er} avril 2017

Agriculture



1 kg de bœuf suisse = 111 km en voiture

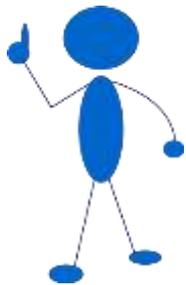
Et concrètement ?



On attend la révision de la loi sur l'agriculture

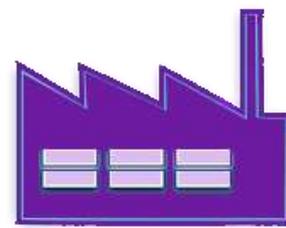


Récupérer le gaz du fumier, semis directs pour conserver le carbone du sol, moins d'engrais...



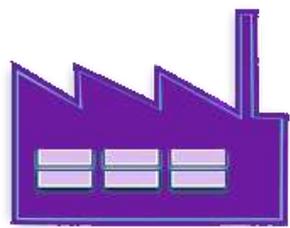
Manger moins de viande (surtout le bœuf)
Diminuer le gaspillage alimentaire

Industrie



- Taxe CO₂-e : actuellement 96 francs / tonne, exonération si objectif de diminution
- Prix CO₂-e au SEQE : 7.5 francs / tonne, mais taux trop bas pour être efficace

Un exemple pratique...



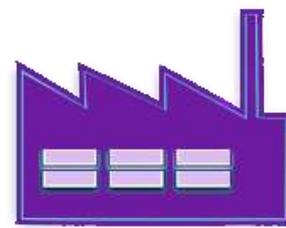
vetropack 

> 500'000 tonnes
de CO₂-e / an

Laver les bouteilles
Beaucoup moins d'énergie
Logistique plus compliquée

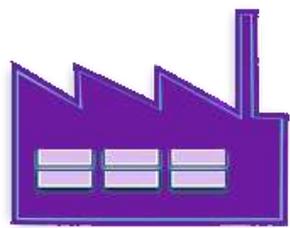


Systeme d'echange de quotas d'emission



<http://www.consilium.europa.eu/fr/policies/climate-change/reform-eu-ets/>

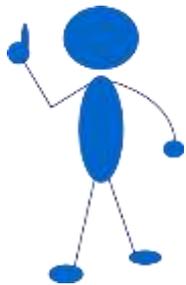
Et concrètement ?



Augmentation de la taxe CO₂ (max 210 CHF/t.)
Participation au SEQE-EU (ratification en cours)



S'assurer de l'efficacité du mécanisme de marché SEQE

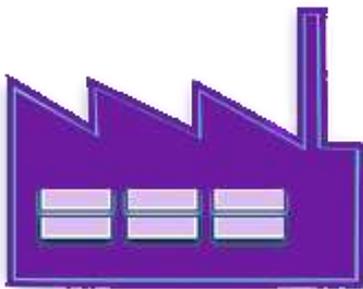


Consommer intelligemment
Sobriété : consommer ce dont on a besoin

En 2050, zéro émissions nettes ?

Emissions résiduelles
 $\text{CO}_2 + \text{CH}_4 + \text{NO}_2$

CO_2 capté par les forêts



Présentation Masterplan climat

- Quel objectif ?
- Emissions nationales suisses
- ***Emissions à l'étranger générées par la Suisse***
- Où en est la politique suisse ?

http://climatgeneve.ch/docs/Alliance_climatique_Suisse_Masterplan_climat.pdf

Mais encore...

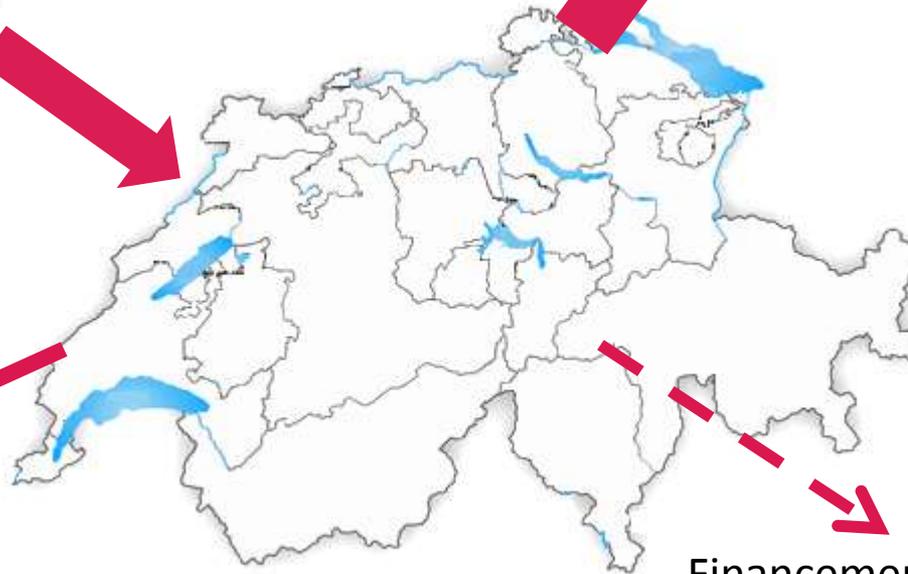


Energie grise importée (y compris courant électrique)

Investissements / place financière



Aviation au départ de la Suisse



Financement projets climatiques

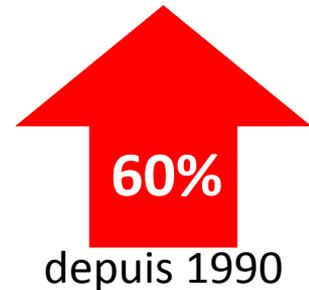


L'aviation



Kérosène
5 millions tonnes CO₂

Trainées, ozone...
5 millions tonnes CO₂-e



- Autant que l'industrie suisse
- Pas de solution technique simple
- PSIA : augmentation des vols à Genève

Et soutenez notre initiative !

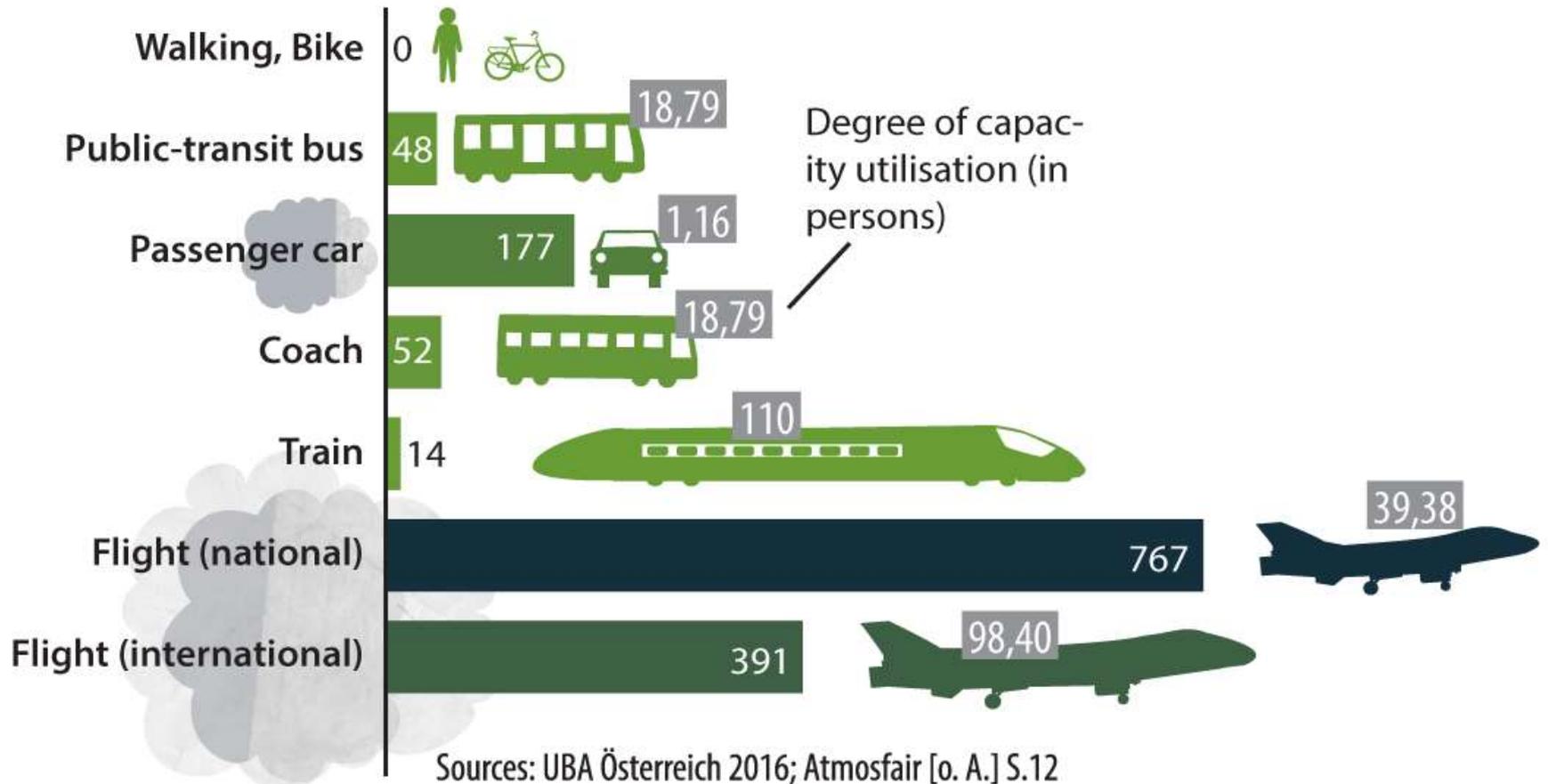
<https://carpe.ch/>





Modes of transport compared

All Emissions in g CO₂ eq/ Passenger Kilometer



http://www.ftwatch.at/flying_green/

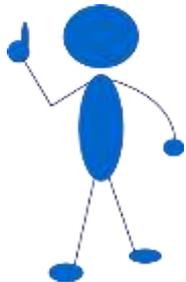
Et concrètement ?



L'aviation est inclus dans le système d'échange de quotas d'émission de l'UE



Une taxe sur les billets d'avion pour financer les adaptations climatiques (vérité des coûts)



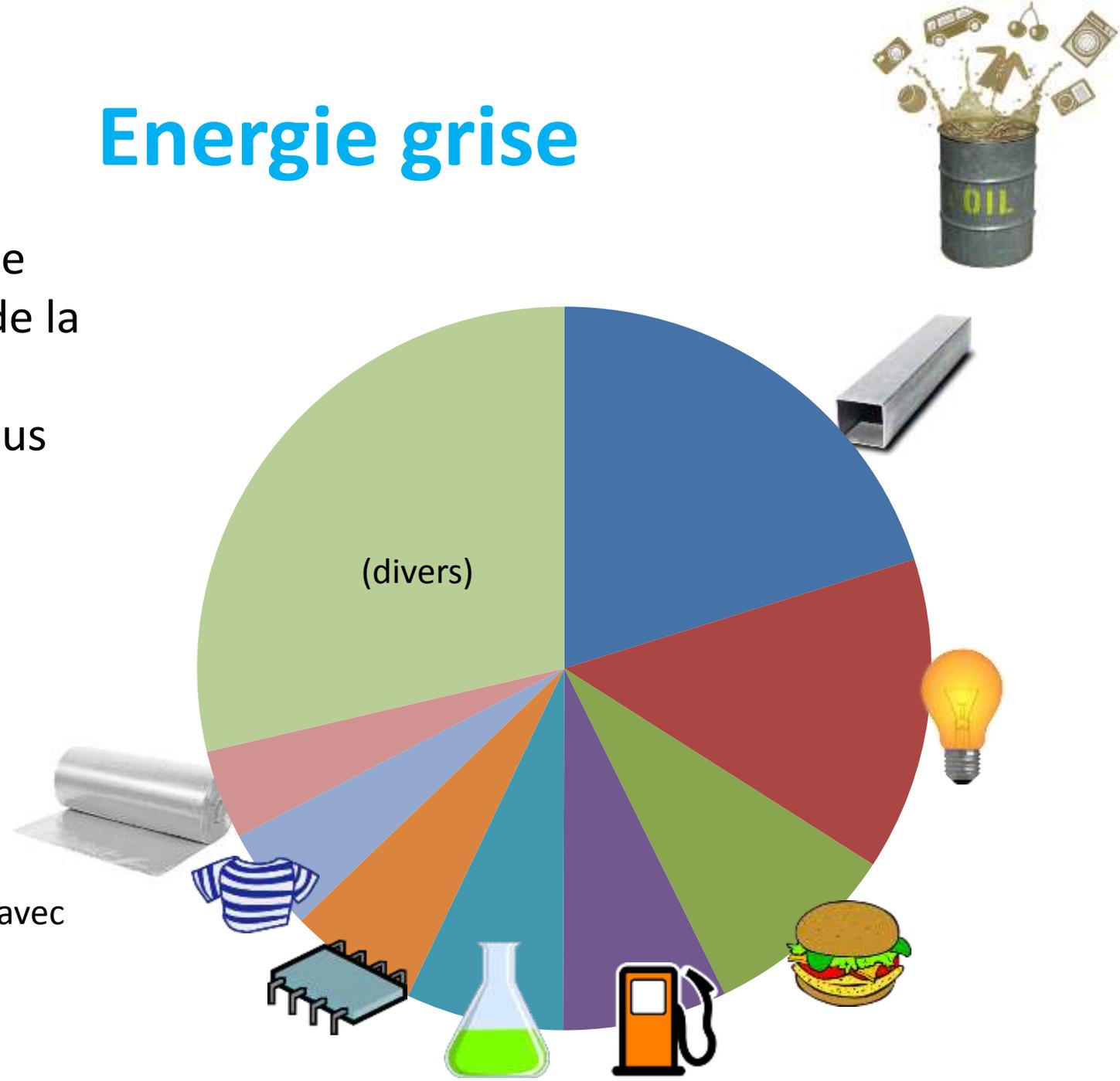
Voyager en train pour les distances < 1000 km
Une autre approche des vacances



Energie grise

Les gaz à effet de serre émis lors de la fabrication des produits que nous consommons en Suisse

Par personne :
6 tonnes CO₂-e
sans énergie grise,
Entre 9 et 12 tonnes avec
l'énergie grise



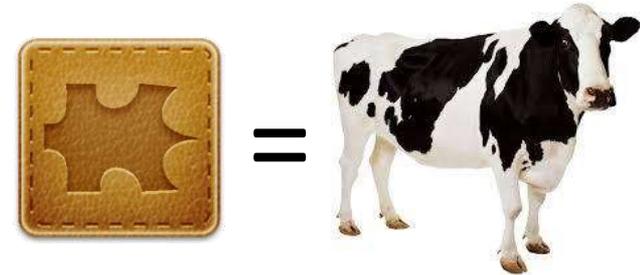
Un exemple pratique...



Economie de partage :
je donne mes
chaussures si je n'en ai
plus besoin



Je fais réparer mes
chaussures à la place
de les jeter (retrouver
de vieux métiers...)



Le cuir est remplacé par un
autre matériel - production
respectueuse du climat

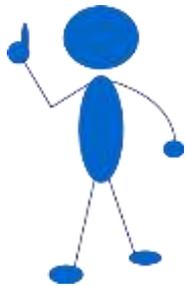
Et concrètement ?



Pas pris en compte, chaque pays est responsable de ses émissions



Une taxe universelle pour la vérité des coûts: mondiale et sur tous les gaz à effet de serre



Consommer intelligemment : me renseigner contenu CO₂ de mes achats

Sobriété : consommer ce dont on a besoin

En 2050, une nouvelle économie



-**R&D** : promouvoir l'écodesign

-**Transparence** : suivi, reporting, labels, monitoring

-**Conditions cadres pour l'économie de partage** : réseaux sociaux, lois...

Finances



25 millions de tonnes CO₂
- ½ émissions de la Suisse



6.5 milliards CHF dans
les énergies fossiles



Bulle carbone



Et concrètement ?



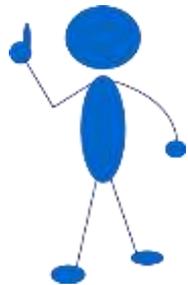
(hors loi CO₂)

Groupe de travail [sur les flux financiers](#)



Désinvestir des énergies fossiles

Investissements : tenir compte du risque carbone + investir là où le climat en a besoin



Campagne [Retraites sans risques](#) auprès de ma caisse de pension (si j'en ai une)

Financement de projets à l'étranger

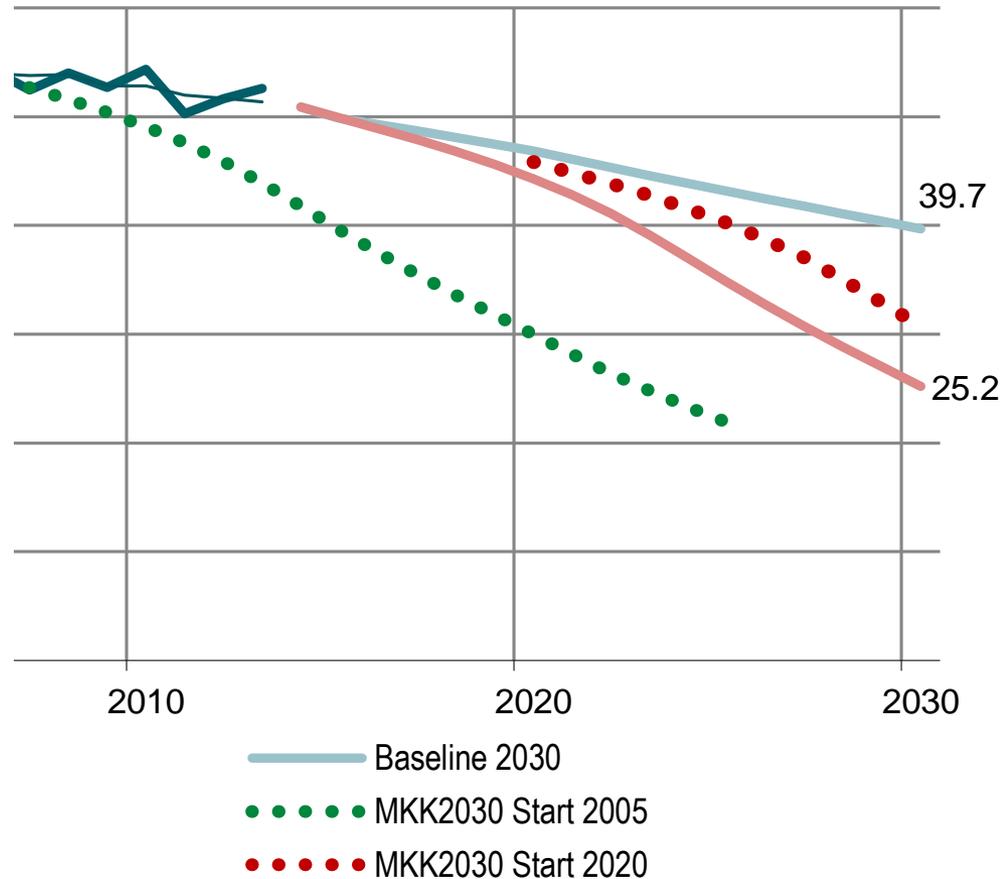


PARIS CLIMATE DEAL: LEADERS DECIDE ON WHO NEEDS MOST SUPPORT

Commençons maintenant !

Rien ne sert de
courir, il faut partir
à temps...

Utilisons nos
investissements à
bon escient !



Présentation Masterplan climat

- Quel objectif ?
- Emissions nationales suisses
- Emissions à l'étranger générées par la Suisse
- ***Où en est la politique suisse ?***

http://climatgeneve.ch/docs/Alliance_climatique_Suisse_Masterplan_climat.pdf

Loi CO₂ : proposition CF



Taxe CO₂ augmentée
MAIS fin des subventions en 2025



Mesures déjà décidées dans E2050
Achat de certificats à l'étranger



Augmentation de la taxe CO₂, SEQE-EU



Seule mesure : intégration au SEQE-EU
PSIA = augmentation des vols



Attente révision loi sur l'agriculture





Loi CO₂ : ce qu'il faudrait faire



Continuer les subventions, 2025 : interdire les nouveaux chauffages à mazout et gaz



Promouvoir les transports publics. 2030 : interdire la vente des voitures à essence



S'assurer de l'efficacité du SEQE-EU



Taxe sur les billets d'avion pour financer les adaptations climatiques



Diminuer la consommation de viande



Utilisons notre pouvoir citoyen



Votre nom :

Votre Email :

Parlementaire

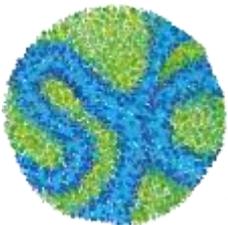
(TITRE DE LA PERSONNE)

Le parlement suisse va débattre en 2018 d'un sujet très important, la révision de la loi sur le CO2. La proposition actuelle du Conseil fédéral ne suffit pas à limiter le réchauffement à 1.5 degrés, ni même 2 degrés. C'est pourquoi je vous demande urgemment d'intervenir dans les débats qui vont avoir lieu prochainement, pour demander des amendements, notamment pour les transports (augmentation de la part des compensations en Suisse, mesures en faveur des transports public, etc.), et en conservant les subventions pour les assainissements énergétiques.

Merci de votre attention !

Informez-moi sur vos activités

<http://climatgeneve.ch/contacter.php>



SWISS
YOUTH
for
CLIMATE

<https://www.syfc.ch/>

l'avenir
est
entre
nos
mains Association
Climat
Genève

<http://climatgeneve.ch>



gpclimat.ch

Grands-parents
pour le climat